

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАЩЕНИЮ.

Сов. секретно

СЕКРЕТАРЮ ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМА ВКП/б/

тов. КОМАРОВУг. Вологда.О П Е Р С В О Д К А

О ВАЖНЕЙШИХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

За 15 и 16 октября 1941 года.ПОЛОЖЕНИЕ
В РАЙОНЕ
О Ш Т Ы:

По данным, полученным 16.X в 22 часа 30 минут от представителя ОО НКВД АВО тов. КОНИЧЕВА, линия обороны Оштинского участка занимает протяжением 15 километров. Финны имеют на передовой линии усиленный полк. 13.X пытались атаковать наших у дер. Коромыслово, но были отбиты.

14-15.X велась ружейная перестрелка. В ночное время противник применял минометы и артиллерию.

15.X отправлен через Роксу наш конный взвод для связи со 114 дивизией, но пока связь не установлена. Имеются сведения о продвижении из окружения остатков СД в сторону Вознесенья.

Полковая разведка доносит о беспокойстве противника на Оштинском участке.

16.X на боевых рубежах относительно затишье и постепенное стягивание противником своих тылов от Ошты обратно к Вознесенью.

Полковник БОЯРИНОВ отозван. Бойцы его бывшей части дерутся без отдыха, обоживели, обносились. Зафиксировано до 100 случаев обмораживания. Теплового обмундирования нет совершенно; отгружено из Вологды, следовало бы ускорить доставку.

13-15.X на Оштинском участке собиты немецкими истребителями три наших С.Б., которые 55 САД беспечно были посланы без сопровождения наших истребителей.

НАЛЕТЫ
ВРАЖЕСКОЙ
АВИАЦИИ:

За день 16.X вражеские самолеты бомбили следующие пункты:

В 10 час.10 минут на перегоне Тешемля-Колодинка на поезд № 441 порожний ВСП сброшено 6 бомб. Не взорвались 3 бомбы, убито 4 человека, ранено 9, 1 вагон сгорел, 2 вагона требуют капитального ремонта. Движение открыто в 13 час.24 мин.

В это же время на 329 клм. перегона Тешемля-Верхневольск сброшено 5 бомб, из них 2 не взорвались. Повреждено 20 метров пути и 4 пролета связи. На место направлялся восстановительный поезд. Связь восстановлена в 12 час.50 минут. Движение открыто в 14 часов.

В 10 час.55 минут на ст.Морженга появились два вражеских самолета, сбросили 1 бомбу, повреждено 5 пролетов связи и разрушено 3 жилых дома в поселке. В это же время на 548 клм. перегона Морженга-Волонга сброшено 3 бомбы, значительно поврежден нечетный путь. На 561 клм. перегона Волонга-Семигородняя сброшено 5 бомб на поезд № 230, из них 2 бомбы не взорвались. Повреждено 4 пролета связи, незначительно поврежден подвижной состав, ранен кочегар паровоза № 1852 СЕДОВ.

На ст.Скадино 9 вражеских самолетов сбросили 25 бомб, из них не взорвались 18. Разрушено перекрытие здания вокзала, жилой дом, 1,3 и 4 пути станции, разрушена на расстоянии 40 метров, разбито 4 порожних цистерны и 4 груженных вагона. Жертв нет.

На ст.Нефедово этими же самолетами разрушено станционное помещение. На ст.Пречистое сброшенными бомбами разрушен один жилой дом, камера хранения ручного багажа и 4-й путь. Ранена стрелочница и один мальчик.

В 15 час.10 минут на 423 клм. перегона Кадум-Холмище обстрелян вражеским самолетом из пулемета поезд № 443. Загорелись 2 вагона, силами поездной бригады пожар ликвидирован.

В 16 час.40 минут на перегоне Дымя-Астрачи сброшена 1 бомба на шедший поезд № 407. Бомба упала на бровку, не взорвалась, повреждений нет.

В 16 час.45 минут на перегоне Обренский-Чудцы сброшено несколько бомб взорвавшихся в стороне от пути, повреждений пути и диспетчерской связи не было. Порвано 2 пролета проводов дорожной связи.

ПОДРОБНОСТИ
О НАЛетах
за 14.X-4I г.

14 октября 1941 г. вражеской авиацией совершались налеты в следующих пунктах:

В 9 час.10 минут перегон Ефимовская-Фетино сброшено несколько бомб, разрушено два звена пути.

В 9 час.15 минут на ст.Тихвин сброшенными 5-ю вражескими самолетами бомбами разрушены депо, здания кондукторских и паровозных бригад, паровоз 6807, повреждены электростанция, разводящая сеть водопровода, 1,2,3,4 и 5 пути. Пропуск поездов возможен только по 12 пути. Ранены: ДСП МОРОШКИН, оператор БАЗУНОВА. Связь с Тихвином прервана. Точных данных нет. По полученным сведениям взорвалась одна цистерна с бензином, на 5-м пути горят вагоны ВВ.

В 9 час.20 минут на ст.Ефимовская сброшено несколько бомб, вследствие отсутствия связи последствия неизвестны.

В 9 час.20 минут на перегоне Бакланка-Нефедово сброшено несколько бомб, взорвались в стороне пути, последствий нет.

В 9 час.30 минут два самолета сбросили 5 бомб на ст.Морженга, разрушены 1 и 2 пути в трех местах, разбиты 4 вагона, прервана связь.

В 9 час.30 минут на ст.Печаткино сброшено 4 бомбы, две взорвались на путях станции, разбито два порожних вагона, один груженный дровами, повреждена одна цистерна, разрушен пакгауз и три пролета связи, 2 бомбы не взорвались. В одном километре станции Печаткино сброшена бомба в районе моста, мост не поврежден, с вражеского самолета этот же мост обстрелян пулеметным огнем.

В 10 час.20 минут на 538 клм. перегона Печаткино-Шекинка сброшено 5 бомб на поезд № 226, две взорвались на пути, пробита цистерна, незначительно поврежден путь, движение восстановлено в 10 час.50м. 3 бомбы взорвались в стороне от пути.

В 11 час.10 минут на 401 клм. перегона Уйта-Ширьево сброшена 1 бомба 500 кггр., разрушен путь, 6 пролетов связи.

В 11 час.05 минут на раз'езде Ширьево 6 самолетов сбросили 6 бомб, 3 взорвались на 2 стрелочном посту третьем пути, 3-й путь разрушен, 1-й и 2-й сдвинуты, 3 бомбы взорвались в стороне пути, разрушив 5 пролетов связи.

В 13 час. на 578 клм. на перегон Харовская-Аламбаш сброшено 5 бомб, одна попала в паровоз 1951, разбит тендер, убит машинист СКВОРЦОВ, разрушены пути обоих направлений.

В 13 час. на ст. Харовская сброшено несколько бомб, возник пожар, ввиду отсутствия связи подробностей нет.

В 14 час. 10 мин. на перегоне Уйта-Ширьево на поезд 414 сброшено 8 бомб, 2 взорвались в стороне пути, разрушив 6 пролетов связи, 1 бомба весом 250 клгр. упала в американский вагон не взорвалась, при падении убито 4 человека эвакуированных, подробностей нет ввиду отсутствия связи.

В 14 час. 20 минут на перегоне Большой Двор-Дыми сброшена 1 бомба на поезд, выведенный из Тихвина во время бомбардировки. Точных данных о последствиях нет ввиду отсутствия связи. По неточным данным бомба упала в паровоз.

По прступившим данным Управлением Связи несвоевременно устраняются причиняемые бомбежкой линии связи. Так, одно из повреждений длилось с 27. IX по 1. X у линейно-технического узла связи нет аварийного запаса провода, в то же время имеющиеся в Череповецкой райконторе связи 5 тыс. клгр. провода не используется.

Длительное нарушение связи центра с фронтом можно было бы устранить путем временной подвески полевого провода и таким образом дать связь.

Исключительно медленно проводятся работы по созданию обходной связи /использование сельской линии/ через Устюжну-Покровский завод на ст. Ефимовскую.

В течение 3-х месяцев эту линию можно было отремонтировать и дать связь, но нач. линейно-оперативного узла связи РАССОЛОВ этим не занимается.

ДОПОЛНИТЕЛЬ-
НЫЕ ДАННЫЕ
О НАЛЕТАХ
за 9. X-41 г.

9. X в 10 часов двухмоторный вражеский бомбардировщик сбросил 6 бомб на Монзенскую жел. дор. ветку и обстрелял население, проживающее на раз'езде 16 клм. ветки. Убит один мальчик. Разбито 4 вагона со шлаком и разрушено 150 метров жел. дор. полотна. Убытки леспромхоза от бомбардировки составляют около 50 тысяч рублей.