

С В О Д К А

о налетах противника, разрушениях и восстановления на Забайкальской ж.д.

| № по п/п. | Дата  | Время | Место налета                  | Характер разрушения.   | Начало вост.         | Конец вост.                         | Начало движен.                      | Примечание.  |
|-----------|-------|-------|-------------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1.        | 17/1- | 10-20 | Ст. Бабасово                  | 2 самолета противника обстреляли станцию, сбросили 4 бомбы по рельсам у, У1, УИ и УИИ пути. Повреждено 40 вагонов  | У и У1 пути<br>10-20 | У У1 пути<br>19-00                  | У У1<br>19-00                       |  |
| 2.        | 17/1- | 10-20 | Перегон Мирное - УИта         | На перегоне сброшено 3 бомбы этот же са. самолет обстрелял 400 повреждена связь 2 пролета на 300 км. Путь кси.   |                      | Связь<br>13-40                      |                                     |  |
| 3.        | 17/1- | 10-25 | от. Случ                      | Сброшено 7 бомб 1 взорвалась уна за цепку 1-м и II-м путями III-й путь свободен. Повреждена гидроконтроль Череловецкого вагона.  | 10-25                | 1 путь<br>15-00<br>II путь<br>18-00 | 1 путь<br>15-00<br>II путь<br>18-00 |  |
| 4.        | "     | 10-25 | Перегон Мирное - Случ         | На перегоне сброшено 6 бомб повреждено 4 пролета связи   |                      | Связь<br>13-40                      |                                     |  |
| 5.        | "     | 10-25 | Перегон Макарово - Пречистое. | На перегоне 378 км. потерпел крушение поезд 210 вошедшими бомбардировками разбиты 2 четырехосных вагона с обмундированием. Оба пути завалены жутым разбит - 30 метров, кроме того цепный путь имеет сдвигку протяжением 40-50 метров. У паровоза 1988 пробит котел разбита путевая казарма 378 км. Поврежден один прием связи хвостовая часть выведена в Макарово, головная Пречистая на месте аварии работает 6 связ. 25 чел. из карьера Пречистое 8 чел. ПЧ-16 |                      |                                     |                                     | Восстановлен. руководил УРБ-2 т. Мещинков и Инж. ВП. |

Связь восстановлена.  
Четный путь развития  
почтовых завязок.

|                     |       |       |
|---------------------|-------|-------|
| 12-00               | 13-00 | 15-00 |
| 14-00 <sup>I</sup>  | 14-35 | 14-35 |
| 14-00 <sup>II</sup> | 15-37 | 15-37 |

ВН на дашкова влезла 12-30  
Прибыл место аварии 14-час  
Задержка в Макарово прицепля-  
ли 2 цытформы с балластом.

6 17/2- 11-10 Двигатель

объявлено в 11-50

отбой.

из Базарной

*В. А. Шук*

/А. Шук/