

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП (б)

тов. НИКОЛАЕВ У.

=====

"О результатах бомбардировок железнодорожных магистралей
2-го отделения Сев.жел.дор."

В период с 22 сентября по 10 октября 1941 г. имели место следующие бомбардировки вражеских самолетов:

1. 22 сентября с/г. в 15 час. 03 мин. налет вражеского самолета на раз'езд Макарово, который сбросил 3 фугасных бомбы, поврежден четвертый путь.

2. Этот же самолет IS-45 м. на ст. Маррино сбросил шесть фугасных бомб. В результате пострадал поезд № 212 людской, поезд № 218 наливной состав. Убито 4 человека, ранено 15 человек. Было разрушено 11 цистерн с нефтью и 40 вагонов с грузом и боеприпасами. Образовался сильный пожар. Связь была прервана, разрушены все пути. Последствия налета были ликвидированы 23 сентября к 18 часам.

3. 28 сентября в 11 ч. 20 м. на перегоне ст.ст: Пундуга-Харовская, по ст. Паучиха при проходе поезда № 252, фашистский самолет сбросил 6 фугасных бомб, в результате ~~сломал~~ сошел с рельс 4 вагона, повреждено пути 25 метров, ранен старший кондуктор поезда.

4. 30 сентября в 16 часов на ст. Скалино, фашистский самолет сбросил 2 фугасных бомбы, разрушил здание сельсовета, в котором помещались раненые.

5. 7 октября в 10 ч. 20 минут на ст. Грязовец два ^{самолета} фашистских сбросили 3 фугасных бомбы, разрушено жилое станционное здание, повреждена путь и прервана связь. Убито 3 человека, ранено 10 человек, работники станции и их семьи.

6. 7 октября в 10 ч. 25 минут на перегоне ст.ст. Грязовец-Стеблево этот же самолет сбросил 3 фугасных бомбы. Разрушена телефонная связь и путь. Перерыв движения 2 часа.

7. 8 октября в 15 час. на ст. Бакланка, фашистский самолет сбросил 3 фугасных бомбы на п. № 204 наливной состав п. № 214 грузовой и п. № 232 санитарный порожний состав. В результате было совершенно разрушено 24 цистерны с горючим, 24 грузовых вагона и 19 вагонов повреждены. Образовался сильный пожар. Разрушены все 4 пути на расстоянии 1200 метров разрушено здание пакгауза, прервана связь, сгорел жилой дом, склад сена, около 30 вагонов. Перерыв движения поездов

3 часа. По ликвидации последствий II налета работали два восстановительных поезда, два пожарных поезда и 150 человек рабочих.

8. 9 октября в 9 час. 50 минут на перегоне Бакланка - Нефедово 417 км. фашистский самолет сбросил 3 фугасных бомбы, на п. № 260 в результате повреждено II вагонов. Прервана связь, убит I боец и ранено 4 бойца. Прерывание движения поездов на I ч. 40 минут.

9. 10 октября в II час. 10 мин. на перегоне Грязовец - Бакланка на 443 км. фашистский самолет сбросил 2 фугасных бомбы на п. № 201. Разрушена связь на 6 пролетах и ранен один человек. Эти факты подтверждают, что противник ежедневно систематически безнаказанно нарушает деятельность железной дороги. Этим самым создает ватор в движении поездов и принося громадный ущерб Советскому Государству.

Начальник Штаба МПВО
гор. Вологды:-

Н. Гуляев (Н. Гуляев)