

(ес)

РАСЕКРЕЧЕНО

Совершенно-секретно

Л И Ч Н О

СЕКРЕТАРЮ ВОЛОГОДСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

тов. КОМАРОВУ

г. Вологда

СПЕЦСООБЩЕНИЕ

О произведенных разрушениях вражеской авиацией на Северной жел.дор.

В условиях военного времени и в особенности в настоящее время, Северная ж.д. обеспечивает перевозку огромного потока воинских грузов и людских эшелонов для нужд Северного фронта, одновременно по Северной ж.д. с фронта вывозится большое количество эшелонов с ранеными. Кроме того по дороге перевозятся воинские грузы идущие из заграницы через Архангельский порт "Варкарица".

Со стороны г. Москва по Сев.ж.д. проходит значительное количество поездов с эвакуогрузами и людьми.

Наличие огромных перевозок и скопление ценных грузов на Сев.ж.д. привлекает внимание врага, поэтому последний систематически, т.е. ежедневно и по несколько раз, производит бомбежку с воздуха: технических сооружений, станций, перегонов, а также поездов следующих с различными грузами и людьми, производит значительные разрушения объектов железнодорожного транспорта, уничтожает ценные воинские грузы и людские эшелоны. Только за

период с 29 августа по 1-е декабря 1941 г., по неполным данным вражеской авиацией совершено 315 налетов на различные объекты Северной ж. д.

В результате было разрушено, сожжено и выведено из строя:

13700 погонных метров пути;
 1391 пролет линии связи и две жезловые станционные установки;
 5 железнодорожных мостов различной величины;
 177 зданий и других гражданских сооружений, из них:
 31 здание пассажирское;
 568 2-х осных и 98 4-х осных товарных вагонов, 49 2-х осн. и 47 4-х осн. пассажирских вагонов.

Из числа разбитых и поврежденных вагонов, 207 вагонов были гружены разными народно-хозяйственными грузами, которые уничтожены, приведены в негодность. По предварительным подсчетам стоимость уничтоженных грузов выражается в сумме 3399630 руб.

Помимо этого уничтожено много воинских грузов: 83 вагона с боеприпасами, 4 вагона с артиллерийской материальной частью, 19 вагонов с продфуражем и 30 4-х осн. цистерн с горючим.

Кроме того вражеской авиацией разбито 4 восстановительных поезда, один пожарный поезд и две путевых летучки.

Разбиты, повреждены и частично выведены из строя 42 паровоза, из них: 6 паровозов требуют заводского ремонта, один разбитый паровоз остался на территории временно занятой противником.

Одновременно с этим было убито 430 и ранено 590 чел. из указанного количества убито красноармейцев 320 чел. и ранено 370.

Необходимо отметить, что наиболее интенсивной бомбардировке подвергаются участки: Б.Двор, Ефимовская, Бабаево-Ефимовская, Бабаево-Череповец, Вожега-Данилов, Данилов-Буй и ряд других пунктов. Для отражения же налетов вражеской авиации дорога имеет весьма ограниченные боевые средства.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ТО НКВД СССР ж.д.
Мл. лейтенант Государственной безопасности
(САХАРОВ)

№ 3186

"6" декабря 1941 г.
г. Вологда